

ATA DE REUNIÃO COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RUÍDO AERONÁUTICO	Pág. 1/4
	N.º: 01
	DATA: 26/10/18

Local: BH-AIRPORT - Sala de Reunião Estratégia

Data: 26/10/2018

Horário: 11:00 - 12:15

Redigida por: André Darós

ÁREA	NOME	ASSINATURA
Planejamento Operacional	André Darós	
Engenharia	Gustavo Anfra	
Meio Ambiente (QSM)	Pedro Simões	
Meio Ambiente (QSM)	Douglas Gameiro	
Relações Institucionais	Ricardo Penteado	
DTCEA	Ivanelson Lobato	
SGSO	Marina Lenk	
Comunicação e Ouvidoria	Victor Nascimento	

ASSUNTOS TRATADOS	RESPONSÁVEL
-------------------	-------------

Pauta

- 1- Apresentação e Contexto.....2
- 2- Estado Atual.....2
- 3- PEZR e Cartas Aeronáuticas.....2
- 4- Objetivos.....2
- 5- Principais Ações do CGRA.....3
- 6- Plano de Ação.....4

Todos

ATA DE REUNIÃO
COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RUÍDO AERONÁUTICO

Pág. 2/4

N.º: 01

DATA: 26/10/18

ATA DE REUNIÃO COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RUÍDO AERONÁUTICO	Pág. 3/4
	N.º: 01
	DATA: 26/10/18

1. Apresentação e Contexto

Definido e apresentado os membros titulares e suplentes do CGRA, bem como os conceitos – o que é, público, locais das reuniões, frequência e legislações pertinentes ao gerenciamento do ruído (ver anexo 1 - Formulário de Constituição de Comitê: CGRA);

2. Estado Atual

Alinhamento do histórico de ouvidorias e ofícios recebidos referentes ao ruído aeronáutico, desde o início da concessão. O comitê entende a importância do assunto, mas concorda que o impacto é baixo dado o número de registros recebidos – apenas três reclamações desde 2017. Além disso, o comitê concorda que o estudo de mitigação de ruído deve priorizar o endereço dessas reclamações (Lagoa Santa, especificamente a área que abrange o condomínio Estâncias das Amendoeiras).

3. PEZR e Cartas Aeronáuticas

Foi apresentado pela engenharia o Plano Específico de Zoneamento de Ruído (e o seu status de aprovação) e pelo DTCEA as Cartas Aeronáuticas de SBCF. Foi analisado os pontos de maiores contatos com a área residencial, o que gerou a ação de estudar a curva mínima necessária para não afetar as áreas residenciais.

4. Objetivos

Apresentado os principais objetivos do Comitê:

- Estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno de seu aeródromo;
- Ser um canal de recebimento de reclamações relacionadas a ruído aeronáutico decorrentes das operações do aeródromo, visando o tratamento adequado dessas questões;
- Proporcionar ao operador aeroportuário, comunidades do entorno, autoridades locais, usuários do aeroporto e outras partes interessadas a troca de informações sobre questões relacionadas ao ruído aeronáutico;
- Promover a divulgação das questões relacionadas ao ruído aeronáutico;

ATA DE REUNIÃO COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RUÍDO AERONÁUTICO	Pág. 4/4
	N.º: 01
	DATA: 26/10/18

5. Atividades do CGRA

Foi apresentado e consensado as principais atribuições do comitê por área:

Divulgação das questões relacionadas ao ruído aeronáutico (site e canais)	Comunicação
Disponibilizar meios para recebimento de reclamações e/ou manifestações relacionados a ruído aeronáutico (contato telefônico e endereço de e-mail) e divulgá-los (preferencialmente no site da BHA).	Comunicação
Divulgar as informações sobre o funcionamento e agenda de reuniões da CGRA	Comunicação
Recepcionar e responder as reclamações e/ou manifestações relacionadas ao ruído aeronáutico	Comunicação
Divulgar o PZER em vigor, bem como as demais questões relacionadas a ruído aeronáutico, a toda comunidade, através de folhetos ou boletins informativos e página de Internet.	Comunicação
Gerenciamento do CGRA	PLO
Analisar e tratar as reclamações e/ou manifestações relacionadas ao ruído aeronáutico	PLO
Monitorar a implementação, resultados e a efetividade das ações mitigadoras de redução do ruído aeronáutico definidas;	PLO
Acompanhar o projeto de monitoramento de ruído e seus resultados;	PLO
Recomendar ações preventivas e corretivas à autoridade municipal competente objetivando a compatibilização do uso do solo ao ruído aeronáutico, em consonância com o PEZR;	PLO
Recomendar ações aos órgãos ou entidades competentes a fim de minimizar o incômodo provocado pelo ruído no entorno do aeródromo	RI
Estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno de seu aeródromo	Engenharia
Elaborar mapa baseado nas informações e reclamações recebidas, com atualização semestral	Engenharia
Definir pontos para implementação de medidas mitigadoras específicas e pontos de monitoramento de ruído	Engenharia
Propor medidas alternativas sempre que as ações mitigadoras de redução do ruído aeronáutico implementadas foram inefetivas;	Engenharia
Propor alterações nas cartas aeronáuticas e acompanhar as revisões junto ao ICA	DTCEA

Apesar da definição de área responsável, foi sinalizado a importância do envolvimento de todo o comitê na realização de cada ação.

ATA DE REUNIÃO
COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RUÍDO AERONÁUTICO

Pág. 5/4

N.º: 01

DATA: 26/10/18

6. Plano de Ação

Foi repassado o plano de ação gerado bem como as próximas reuniões:

O quê	Quem	Quando	Status
Instituição da CGRA	PLO	26/10/18	Concluído
Estudo da curva mín necessária para não afetar moradores	Engenharia	24/04/19	Aberto
Agendamento da reunião com toda a comunidade local/aeroportuária	PLO	(Após aprovação PEZR)	Hold

7. Anexos

Anexo 1 - Formulário de Constituição de Comitê: CGRA

ATA DE REUNIÃO
COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RUÍDO AERONÁUTICO

Pág. 6/4

N.º: 01

DATA: 26/10/18